

Datenblatt

Stand: 06.12.2016

Umrüstung von Übertragungswagen

- Die bisherige eingesetzte, auf Ferrulen basierende Stecker-Technologie von Deutschlandradio führte häufig zu Problemen beim Einsatz im rauen Umfeld der Veranstaltungstechnik.
- Der Lösungsansatz von Sachsenkabel umfasste einen Wechsel der Verbindungstechnologie auf Eurolens Linsenstecker und Bulkheads. Mit der Strahlaufweitung dieses Linsensystems werden kleinere Verschmutzungen und Vibrationen besser toleriert.

Besondere Herausforderungen bei der Umrüstung

Feldkonfektionierung in extrem kurzer Zeit

Übertragungswagen sind ständig im Einsatz. Um die Ausfallzeit so gering wie möglich zu halten musste die Umrüstung in einem sehr engen Zeitfenster durchgeführt werden. Durch die intensive Vorbereitung und das Know-How unseres Expertenteams konnte der zeitliche Rahmen exakt eingehalten werden.

Unbekanntes Kabelmaterial

Das im Übertragungswagen verbaute Kabelmaterial war bis zum Zeitpunkt der Umrüstung nicht bekannt. Bei Prüfung des Materials stellte sich dann heraus, dass dieses nicht optimal für den Linsenstecker geeignet ist. Durch die langjährige Erfahrung konnte dieses Problem jedoch kurzfristig gelöst werden.

Technische Daten des Eurolens (HMA)

Hersteller	Euromicon GmbH	
Bauartspezifikation	–	
Eigenschaften	Schutzklasse IP67 (im gesteckten oder mit Staubschutzkappe verschlossenem Zustand)	
	Geeignet für den Einsatz in rauer Umgebung	
	Als duplex oder 4-fach Stecker verfügbar	
	Kompatibel zu:	MIL-DTL-83526/20 MIL-DTL-83526/21
Ferrulen	keine, optische Strahlaufweitung	
Steckzyklen	3.000	
Gehäusefarbe	Schwarz (andere auf Anfrage)	
Kabeldurchmesser	4 bis 6,5 mm	
Zugentlastung	≥ 1.500 N	
Temperaturbereich	Betriebstemperatur	-40°C bis +85°C
	Lagertemperatur	-55°C bis +85°C
Varianten	Duplex, 4-fach / multimode	
	Duplex, 4-fach / singlemode	

Multimode

Fasertypen	G62,5 / 125 µm (OM 1) G50 / 125 µm (OM 2, OM 3, OM 4)
Typische Einfügedämpfung (IL)	≤ 0,50 dB

Singlemode



Übertragungswagen bei der Firma Sachsenkabel



LWL und Kupfer Verkabelung im Übertragungswagen

Fasertyp	E9 / 125 µm (OS 2)
Typische Einfügedämpfung (IL)	≤ 1,50 dB
Rückflusdämpfung	≥ 30 dB